



Fase de Entrenamiento Habilitación Instrumentos - IFR

PILOTO AVIÓN

Tabla del programa

- ▶ El entrenamiento se realiza en doble comando y es necesario el uso de **careta** para el alumno en el avión.
- ▶ El aspirante debe ser titular de una licencia de piloto privado -PPA.
- ▶ Teniendo un máximo de veinte horas de instrumentos efectuadas en entrenador estático se contabilizarán como horas de vuelo en instrumentos, según autorización de la UAEAC.
- ▶ □De las 30 horas de entrenamiento en dispositivo en el programa de PPA, un máximo de diez (10) horas serán computables como parte del entrenamiento de vuelo por instrumentos.
- ▶ □Adicional el alumno deberá recibir cuarenta y cinco (45) horas teóricas.

DESCRIPCIÓN	HORAS
Entrenamiento de Tierra	45
Instrumentos avión	30
Instrumentos en dispositivo-PPA	10
Instrumentos en dispositivo-IFR	10



Fase de Entrenamiento Habilitación Instrumentos - IFR

PILOTO AVIÓN - Instrumentos

Fase de Instrumentos Avión

- El entrenamiento se lleva a cabo doble comando y es necesario uso de careta para el alumno.

Tabla del programa Part. 1

TURNOS	TIEMPOS	DESCRIPCION
IB-1	01:00	Familiarización Listas de chequeo IFR. Horizonte artificial. Giróscopo direccional. Variómetro. Altímetro. Errores de interpretación.
IB-2	01:00	Instrumentos primarios. Vuelo recto y a nivel. Ascensos y descensos. Compensador. Virajes a nivel. Virajes en ascenso y descenso. Errores de la brújula. Virajes por brújula.

Tabla del programa Part. 2

IB-3	01:00	Chequeo cruzado. Vuelo recto y a nivel. Cambios de potencia. Compensador. Ascensos y descensos. Virajes a nivel. Virajes en ascenso y descenso. Posiciones anormales. Panel parcial.
IB-4	01:00	Control del tiempo Ascensos y descensos por tiempo. Virajes por tiempo. Virajes estándar.
IB-5	01:00	Ss. Verticales Vertical A. Vertical B. Vertical C. Vertical D.
IB-6	01:00	Patrones A y B
RN-1	02:00	V.O.R. Orientación Rumbo, radial, curso de entrada. Radiales. Homing. Tracking. Corrección de deriva. Fixes. V.O.R. Interceptación V.O.R. Circuitos de espera. Entradas directa, paralela, gotera. Salida del circuito.
RN-2	06:00	Cruceros instrumentos (simulado) a destinos para APR-1 y 2
APR-1	02:00	Aproximación de no precisión SID y STAR Aproximación de no precisión, aproximación frustrada.
APR-2	03:00	Aproximación de precisión SID y STAR Aproximación de precisión, aproximación frustrada.
INST-Chequeo	01:00	Chequeo de fase de instrumentos
TOTAL	20:00	

Fase Instrumentos Avión - PCA

- ▶ En combinación con los vuelos cruceros VFR para practicar en aeródromos con instalaciones IFR.

Tabla del programa

TORNOS	TIEMPO	DESCRIPCION
I-1	02:00	Instrumentos primarios. Virajes a nivel. Virajes en ascenso y en descenso. Errores de la brújula. Virajes por brújula.
I-2	02:00	Chequeo cruzado. Vuelo recto y a nivel. Cambios de potencia. Compensador. Ascensos y descensos. Virajes a nivel. Virajes en ascenso y en descenso. Posiciones anormales.
I-3	01:00	Chequeo cruzado. Ascensos y descensos. Virajes a nivel. Virajes en ascenso y en descenso. Posiciones anormales...
TOTAL	05:00	



Fase de Entrenamiento Habilitación Instrumentos - IFR

PILOTO AVIÓN - Dispositivo aproximaciones

Fase de Entrenamiento en Dispositivo Instrumentos Aproximaciones

- ▶ Los entrenamientos se efectúan siempre con instructor calificado.
- ▶ Para cada entrenamiento el alumno debe preparar un plan de vuelo y la preparación del vuelo (flightlog)

Tabla del programa

TORNOS	TIEMPO	DESCRIPCION
APR-1	01:00	Aproximación de precisión SKBO-SKBO. Circuito de espera. Aproximación, aproximación frustrada
APR-2	01:00	Aproximación de precisión SKCL-SKCL. Circuito de espera. Aproximación, aproximación frustrada
APR-3	01:00	Aproximación de precisión SKBG-SKBG. Circuito de espera. Aproximación, aproximación frustrada
APR-4	01:00	Aproximación de precisión Crucero SKSM-SKBQ. Arco DME. Circuito de espera. Aproximación, aproximación frustrada
APR-Chequeo	01:00	Chequeo Aproximaciones
TOTAL		05:00